

ถกวิจัยรถยนต์ไร้คนขับ

คพ. - เมื่อวันที่ 11 มิ.ย. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า คพ.ได้เข้าร่วมการสัมมนาโครงการวิจัย “การศึกษาความเป็นไปได้ในการทดแทนรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในปัจจุบันด้วยยานยนต์ไฟฟ้า ยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ และยานยนต์ที่ได้มาตรฐานค่าไอเสีย ยูโร 6 ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือพีเอ็ม 2.5 ในบรรยากาศ” ซึ่งเป็นโครงการวิจัยร่วมระหว่างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) และ คพ. ภายใต้การสนับสนุนทุนวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) มีผู้ร่วมสัมมนา 171 คน ทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ตามเทคโนโลยียานยนต์ คือ กลุ่มรถยนต์ยูโร 6 กลุ่มรถยนต์เอ็นจีวี และกลุ่มรถยนต์อีวี

นายอรรถพลกล่าวว่า ในการสัมมนาดังกล่าวผู้เข้าร่วมสัมมนาเห็นด้วยที่จะแก้ไขปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ต้องการให้ภาครัฐกำหนดนโยบายที่ชัดเจน เช่น กลุ่มรถยนต์ยูโร 6 เห็นว่าควรบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5

ทั้งของรถยนต์และน้ำมันต้องพร้อมกัน เนื่องจากปริมาณกำมะถันในน้ำมันดีเซลตามมาตรฐาน ยูโร 5 ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ลดมลพิษน้อยกว่าการใช้น้ำมันไบโอดีเซล

ส่วนกลุ่มรถยนต์เอ็นจีวีเห็นว่านโยบายของภาครัฐยังไม่ชัดเจน ความคุ้มค่าในการดำเนินการทั้งในส่วน of รถยนต์และสถานีบริการมีต้นทุนที่สูงขึ้น และราคาเอ็นจีวีไม่สะท้อนต้นทุนจริงที่เกิดขึ้น

และกลุ่มรถยนต์อีวีเห็นว่านโยบายส่งเสริมของภาครัฐไม่ครอบคลุมเรื่องการคิดแปลงรถยนต์เก่าไปเป็นอีวีให้มีราคาที่ถูกลง ต้องการให้มีสถาบันการเงินเข้ามาสนับสนุน

“ผลจากการสัมมนา คพ. จะนำไปประมวลเพื่อประกอบการจัดทำนโยบายสาธารณะด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากภาคการขนส่งต่อไป ทั้งนี้ หากดำเนินการทดแทนรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลด้วยรถยนต์ยูโร 6 เปลี่ยนมาใช้รถอีวี รถเอ็นจีวี และมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำ ส่งผลให้การปล่อยฝุ่นพีเอ็ม 2.5 จากไอเสียรถยนต์ลดลงกว่า 15 กิโลตัน ภายในปี 2573” นายอรรถพลกล่าว