

มะม่วงน้ำดอกไม้สีทองเป็นอีกพืชเศรษฐกิจสำคัญที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคในญี่ปุ่น เกาหลีใต้และจีน สร้างรายได้เข้าประเทศปีละกว่า 1,000 ล้านบาท สำหรับปี 2564 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรคาดการณ์ ไทยจะส่งออกผลผลิตมะม่วงได้ราว 1,800 ตัน

แต่จากการระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลการส่งออกมะม่วงเกรดพรีเมียมไปญี่ปุ่นและเกาหลีใต้เกิดการชะงักจากการไม่มีเที่ยวบินขนส่ง ฉะนั้นการยืดอายุมะม่วงให้เก็บได้นานขึ้นเพื่อพึ่งพาการส่งออกทางเรือ น่าจะเป็นทางทุเลาปัญหา จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ จึงเป็นที่มาของ “โครงการการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยวมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองเพื่อการส่งออกตลาดประเทศญี่ปุ่น โดย



ยืดอายุมะม่วงน้ำดอกไม้ ผ้าทางต้นวิกฤติโควิด

การขนส่งทางเรือ”

“เดิมการขนส่งมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองไปญี่ปุ่น ผลผลิตตกต่ำ การวิจัยครั้งนี้ และเกาหลีใต้ จะใช้การขนส่งทางเครื่องบินเป็นหลัก จึงถือเป็นการประสบความสำเร็จครั้งแรก เพราะระยะเวลารวดเร็ว ทำให้ผลผลิตเสียหายน้อย ของประเทศที่ช่วยยืดอายุ

ผู้ปลูกมะม่วงเดือดร้อนจากราคา



และผลสุกเมื่อถึงปลายทางพอดี แต่เมื่อเกิดการระบาดของโควิด-19 การขนส่งทางเครื่องบินหยุดชะงัก ส่งผล มะม่วงทำให้ให้ผลผลิตที่เคยส่งออกตกค้างในประเทศ เกษตรกร ประเทศไทย



สามารถส่งออกมะม่วงชนิดนี้ไปยังประเทศปลายทางได้ครั้งละมากๆ ต้นทุนต่อหน่วยต่ำ สามารถวางจำหน่ายได้นาน มีต้นทุนที่สามารถแข่งขันกับผู้ค้ารายอื่นๆได้”

ผ.ศ.พีระศักดิ์ ฉายประสาท คณบดีคณะเกษตรศาสตร์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร จ.พิษณุโลก บอกถึงที่มาของโครงการที่ได้รับการสนับสนุนทุนการวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม

(สกสว.) โดยคณะวิจัยได้ศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคนิค เพื่อยืดอายุในการเก็บรักษามะม่วงและเวลาการวางขาย ในตลาดให้นานขึ้น เพื่อสามารถขนส่งได้โดยทางเรือ สำหรับแนวทางแรก...ปกติการขนส่งทางเรือ ไปญี่ปุ่นกับเกาหลีใต้จะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์



คณะนักวิจัยจึงได้พัฒนาเทคนิคการส่งออกมะม่วง น้ำดอกไม้สีทองในสภาพตัดแปลงบรรยากาศ โดยบรรจุในถุงพลาสติก WEB (White Ethylene Absorbing Bag) ทำให้สามารถเก็บรักษามะม่วง ได้นานถึง 24 วัน ส่งผลให้ผู้ส่งออกสามารถส่งออก มะม่วงทางเรือได้ แคมเมื่อถึงปลายทางก็ยังมีเวลาวางจำหน่ายสินค้าอีกราว 10 วัน

วิธีการนี้ถูกค้าปลายทางจะเป็นผู้รับผิดชอบค่า แรงในการแกะห่อพลาสติกออก ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายส่วน ที่เพิ่มขึ้น โดยแนวทางนี้ได้มีการถ่ายทอดไปให้ภาค เอกชนแล้วและสามารถระบายมะม่วงน้ำดอกไม้สีทอง จากที่ไม่สามารถส่งออกได้ในช่วงการระบาดของโควิด ทำให้ปัจจุบันสามารถส่งออกไปญี่ปุ่นและเกาหลีได้ ได้ถึงสัปดาห์ละ 28 ตัน หรือเดือนละกว่า 100 ตัน

ส่วนแนวทางที่สอง...เป็นการส่งออกมะม่วงใน ตู้ควบคุมบรรยากาศ สามารถยืดอายุการเก็บรักษา มะม่วงได้นานถึง 30 วัน และเมื่อนำออกมาจาก ตู้ควบคุมบรรยากาศ จะมีอายุในการเก็บรักษาและ วางจำหน่ายได้อีก 7 วัน

วิธีส่งออกทางเรือด้วยตู้ควบคุมบรรยากาศ นี้ทำให้สามารถส่งออกสินค้าได้ในปริมาณมากๆ ซึ่งคาดว่าจะทำให้ส่งออกมะม่วงได้มากถึงสัปดาห์ ละ 100 ตัน โดยขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการถ่ายทอด เทคโนโลยีให้กับภาคเอกชนที่สนใจ.

กรวัฒน์ วินิล