

'เมืองลับแล' เล็งพัฒนาระบบขนส่งชาญฉลาด

เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายชนกร อัจฉริไพศาล ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ภาคเอกชน ร่วมในการประชุมผ่านระบบทางไกล (Zoom Cloud Meeting) ระหว่างสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) โดยมี ดร.วิภา รัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ ดำเนินการตามที่จังหวัดอุตรดิตถ์ ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เสนอรับการสนับสนุนเพื่อดำเนินการ “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุตรดิตถ์” เพื่อศึกษาความต้องการรูปแบบและจัดทำแผนที่นำทางการพัฒนาการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ นายบุญทรัพย์ พาณิชการ คณบดีคณะโลจิสติกส์และดิจิทัลซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยนเรศวร เป็นหัวหน้าโครงการ ได้นำเสนอความสำคัญในเชิงพื้นที่ของจังหวัดอุตรดิตถ์ที่มีการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าการเกษตรและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพรมแดนประเทศไทยเชื่อมโยงไปถึงสหภาพเมียนมา และ สปป.ลาว ผ่านจุดผ่านแดนถาวรภูค้อ อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ ที่เป็นระเบียบเศรษฐกิจ LIMEC (หลวงพระบาง-อินโดจีน-เมะล้าโย) และระเบียบเศรษฐกิจ CVEC (ระเบียบเศรษฐกิจ เชียงใหม่-เวียงจันทน์) มูลค่าการค้าชายแดน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมองจุด

แข็งของจังหวัดอุตรดิตถ์ ซึ่งมีสามามบินเก่า (สามามบินวังยาง) ปัจจุบันมีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบเป็นการอนุรักษ์พันธุ์พืช ในอนาคตจะมีบริษัท Airborne Support Co.,Ltd. ขอร่วมทุนเป็นผู้ให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศ จึงเป็นเรื่องที่จะมีการขับเคลื่อนไปสู่อนาคต ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อพัฒนาเมืองชายแดน ที่จะต้องมีการศึกษาวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา ตลอดจนจัดทำแผนแม่บทด้านผังเมืองชายแดนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

นอกจากนี้ยังมีในเรื่องของระบบราง ที่มีศูนย์กลางคอนเทเนอร์ยาร์ด อยู่ที่สถานีรถไฟศิวลาอาสน์ ซึ่งจะมีการพัฒนาควบคู่กันทั้งทางบกและทางราง เพื่อให้เกิดระบบด้านโลจิสติกส์ เศรษฐกิจการท่องเที่ยวและความมั่นคงจากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน (ช่วงบ่อเต็นถึงเวียงจันทน์) ในพื้นที่ จ.น่าน, อุตรดิตถ์ และ จ.เลย และยังเป็นศูนย์กระจายสินค้าประมง เชื่อมโยงภาคเหนือตอนล่างกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจุดผ่านแดนถาวรภูค้อที่ Missing Link โครงการระบบขนส่งทางรางไม่ครอบคลุมถึงพื้นที่ด้านชายแดนถาวรภูค้อ แต่จุดผ่านแดนถาวรภูค้อสามารถที่จะเชื่อมไปยังรถไฟลาว-จีน (ขุนหมิง-เวียงจันทน์) ที่สถานีวังเวียง สปป.ลาว โดยให้ความสำคัญที่สถานีรถไฟศิวลาอาสน์ จ.อุตรดิตถ์ ที่จะเป็ศูนย์กลาง โดยมีระยะห่างจากจุดผ่านแดนถาวรภูค้อ เพียง 173 กม.