



การขนส่งสินค้าทางเรือเป็นหนทางเดียว
ที่จะช่วยให้เกษตรกรผู้ปลูกมะม่วงอยู่รอด
พระศักดิ์ ฉายประสาธ

'มน.'วิจัยยืดอายุส่งออกมะม่วงทางเรือ

กรุงเทพธุรกิจ ● สกสว. มน. มนเรศวร ใช้ประโยชน์จากงานวิจัยพัฒนาเทคโนโลยี หลังการเก็บเกี่ยว ช่วยชาวสวนมะม่วง น้ำดอกไม้สีทองส่งออกทางเรือไปญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ในช่วงวิกฤติโควิด-19 ลดต้นทุนการขนส่งได้ประมาณ 2 เท่า พร้อมจัดอบรมออนไลน์และประสานงานผู้ส่งออกให้ฟรี

ผศ.พระศักดิ์ ฉายประสาธ คณบดี คณะเกษตรศาสตร์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร (มน.) เปิดเผยว่า ในช่วงฤดูร้อนนี้มี ผลผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สีทองออกมา เป็นจำนวนมาก แต่เมื่อต้องเผชิญวิกฤติ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ ไม่สามารถส่งออกมะม่วงไปประเทศ ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ซึ่งเป็นตลาด ฟรีเมียมที่สำคัญ และทำรายได้ ให้แก่ประเทศไทยอย่างมากทุกปี เนื่องจากมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวนน้อย แต่มีค่าระวางเครื่องบิน ราคาแพง

ขณะนี้ผลผลิตมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 10,000 ตัน ส่วนราคาขายภายในประเทศ ต่ำกว่ากิโลกรัมละ 20 บาท จากราคา ปกติกิโลกรัมละ 50-60 บาท ส่งผลให้ เกษตรกรเดือดร้อนประสบปัญหาขาดทุน อย่างมาก อีกทั้งก่อนหน้านี้เกษตรกร

ยังประสบปัญหาด้านคุณภาพของผลผลิต ไม่ได้มาตรฐานตามความต้องการของบริษัท ส่งออกมะม่วงสดไปยังตลาดต่างประเทศ ได้แก่ เทคโนโลยีการผลิตก่อนและหลัง การเก็บเกี่ยวที่ไม่เหมาะสม การแพรระบาด ของแมลงวันผลไม้ สภาวะของการให้ปุ๋ยใน ช่วงที่ไม่เหมาะสม และเกิดความแปรปรวน ของสภาพอากาศในช่วงออกดอก และ ติดผล ทำให้ผลสุกมีคุณภาพต่ำ

จากผลงานวิจัยเรื่อง "การวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยว มะม่วงน้ำดอกไม้สีทองเพื่อการส่งออก ตลาดประเทศญี่ปุ่นโดยการขนส่งทางเรือ เชิงพาณิชย์" ภายใต้ทุนวิจัยมุ่งเป้าจาก สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ผ่าน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) พบว่าเทคนิค ยืดอายุการเก็บรักษามะม่วงน้ำดอกไม้ สีทองในสภาพตัดแปลงบรรยากาศ โดยการบรรจุถุงพลาสติก WEB (White ethylene absorbing bag) และเก็บ รักษาที่อุณหภูมิ 13 องศาเซลเซียส สามารถ ยืดอายุการได้ 33 วัน จากเดิม 15 วัน ถุงพลาสติก WEB ช่วยลดการสูญเสีย น้ำ ลดอัตราการหายใจและลดการผลิต เอทิลีน โดยยังคงรักษาคุณภาพมะม่วง ให้อยู่ในระดับที่ได้รับการยอมรับของผู้บริโภค

คณะวิจัยได้ทดลองส่งออกมะม่วง น้ำดอกไม้สีทองทางเรือไปท่าเรือโยโกฮาม่า ญี่ปุ่น 1.2 ตัน ในช่วงฤดูร้อนเพื่อยืนยัน ผลการวิจัย โดยใช้ระยะเวลาตั้งแต่เก็บเกี่ยว จนถึงประเทศญี่ปุ่น 20 วัน พบว่ามะม่วง ทั้งหมดอยู่ในสภาพสด พร้อมจำหน่าย และยังคงรสชาติได้ดี เป็นที่พึงพอใจของ ผู้บริโภค ทั้งนี้ การขนส่งทางเรือสามารถ ลดต้นทุนการขนส่งได้ประมาณ 2 เท่า (ที่ หน่วยขนส่ง 10 ตันทางอากาศ เทียบกับ 10 ตันทางเรือ) โดยมีต้นทุนการขนส่ง ไม่เกิน 30 บาทต่อกิโลกรัม

ผศ.พระศักดิ์จึงเสนอแนวทางดังกล่าว ให้กับเกษตรกรในช่วงวิกฤติโควิด-19 ภายใต้การสนับสนุนของ สกสว. โดยในเดือน เม.ย.2563 มีการส่งออกไปทางเรือ แล้ว 20 ตัน ขณะที่มะม่วงมหาชนกจะ ขนส่งถึงท่าเรือโยโกฮาม่าในวันที่ 16-17 เม.ย.นี้

"การขนส่งสินค้าทางเรือเป็นหนทางเดียว ที่จะช่วยให้เกษตรกรผู้ปลูกมะม่วงอยู่รอด หากเกษตรกรหรือผู้ส่งออกรายใดต้องการ ความช่วยเหลือทางวิชาการ สามารถเข้า รับการฝึกอบรมออนไลน์ หรือหากต้องการ ให้ประสานงานกับผู้ส่งออกและนำเข้า ปลายทางในสองประเทศดังกล่าวโดย ไม่มีค่าใช้จ่าย สามารถติดต่อนักวิจัยได้ที่ 08 1971 3510"